

צ'קראטק חתמה על מזכר הבנות אסטרטגי עם חברת ארקו

ארקו תהיה המפיצה בצפון אמריקה של צ'קראטק, המפתחת מערכות אגירת אנרגיה קינטית להטענה מהירה של רכב חשמלי

להבטחת זכות ההפצה שהוענקה לקבוצת ארקו נדרשות רכישות מצטברות בהיקף של כ- 1,750 מערכות, עד תום שנת 2030

ישראל, 21 לפברואר 2021 - חברת צ'קראטק הודיעה היום כי חתמה על מזכר הבנות מחייב עם חברת ARKO Corp (ת"א:ארקו) (NASDAQ: ARKO) להפצת מערכות אגירת האנרגיה הקינטית, שפיתחה החברה, כתשתית להטענה מהירה של רכב חשמלי.

במסגרת מזכר ההבנות החברות ישתפו פעולה בהקמת פיילוט ראשוני באחד מתוך האתרים בהפעלה עצמית של קבוצת ארקו בארצות הברית. הפיילוט עם קבוצת ארקו צפוי להוכיח יכולות טעינה מהירה של רכב חשמלי, תוך הדגמת יכולות ויתרונות הטכנולוגיה של צ'קראטק, באתר שבו קיימת תשתית חשמל שלא מאפשרת טעינה חשמלית מהירה.

עם השלמת הפיילוט בהצלחה, לארקו ניתנה האופציה להיות המפיץ בצפון אמריקה של מערכות החברה עד שנת 2030 (עם אופציה להארכת ההסכם עד 2035).

להבטחת המשך זכות ההפצה שהוענקה לקבוצת ארקו לשנים 2028-2030 נדרשות רכישות מצטברות בהיקף של כ-1,200 מערכות עד תום שנת 2027. להבטחת המשך הבלעדיות של קבוצת ארקו לשנים 2031-2035, נדרשות רכישות מצטברות בהיקף של כ-1,750 מערכות, עד תום שנת 2030.

שוק הרכב החשמלי העולמי עובר תהפוכות ושובר שיאי צמיחה. בארצות הברית צפויה האצה משמעותית של חדירת רכבים חשמליים כתוצאה משינוי המדיניות הצפוי והגידול בהשקעה בתשתיות הנדרשות לעידוד מהפיכת הרכב החשמלי, בהובלת הממשל האמריקאי בראשות הנשיא ג'ו ביידן. תשתית החשמל המיושנת במדינות רבות בארה"ב וחוסר יכולתה לתמוך בטעינה מהירה לסוללת הרכב, מהווה חסם משמעותי לחדירה מאסיבית של הרכבים החשמליים.

מערכות אגירת האנרגיה הקינטית של צ'קראטק הן פתרון ירוק וכלכלי, לחסם תשתית חשמל רעועה והתמודדות אפקטיבית עם תופעת "חרדת הטווח", ובכך פתרון כזה הינו פריצת דרך לאפשר תפוצה רחבה של נקודות טעינה מהירה, ולהאצת מהפכת הרכב החשמלי.

לאור המיצוב, המשאבים והפריסה הרחבה של קבוצת ארקו, עם אלפי תחנות דלק וחנויות נוחות ברחבי ארה"ב, צ'קראטק רואה בקבוצת ארקו שותף אסטרטגי חשוב, שמבין את הפוטנציאל במערכת אגירת האנרגיה הקינטית של צ'קראטק כתשתית לטעינה מהירה של רכבים חשמליים. מעבר לפוטנציאל הגלום בקבוצת ארקו כלקוח פוטנציאלי משמעותי, צ'קראטק מאמינה ביכולתה להיות מפיץ רב-השפעה, המהווה קרש קפיצה להחדרת הטכנולוגיה של צ'קראטק לשוק האמריקאי ובהמשך מנוע צמיחה משמעותי, תוך שת"פ פורה, לפריסה רחבה של מערכות האגירה הקינטית של החברה בצפון אמריקה. במקביל לפעילות בצפון אמריקה, בכוונת צ'קראטק לפעול גם באירופה ובמזרח הרחוק על מנת לבסס את מעמדה כחברה המובילה בתחום תשתיות הטעינה מהירה לרכב חשמלי.

שוק מערכות לאגירת אנרגיה מתפתח באופן מואץ בשנים האחרונות כחלק מהמגמות הנובעות ממשבר האקלים והמעבר המואץ לאנרגיות מתחדשות. החברה מתמקדת בשוק תשתית הטעינה של רכבים חשמליים, כפתרונות אגירה מקומית לחיזוק תשתית החשמל כנדרש לטובת טעינה מהירה ואולטרה-מהירה לרכבים חשמליים - שוק צומח ומתפתח, שמלווה ברוח גבית רגולטיבית. התחזית היא כי עד שנת 2030, תגדל תפוצת הרכבים החשמליים לכדי יותר מ-140 מיליון רכבים חשמליים. ע"מ לאפשר את הגידול המהיר בתפוצת רכבים חשמליים, נדרש להתמודד עם תופעת "חרדת הטווח" - חשש בעלי הרכבים שהאנרגיה שבסוללת הרכב לא תאפשר להם להגיע ליעדם, או שידרשו לטעינת הסוללה במשך שעות ארוכות, בדרכם אל היעד.

המענה לחרדת הטווח הינו תפוצה רחבה של תשתית טעינה איכותית ומהירה בכל מקום וללא תלות בתשתית החשמל המקומית. וכאן בדיוק נכנס הפתרון של צ'קראטק לפעולה ואיתה האסטרטגיה של החברה לפריסה רחבה בצפון אמריקה, תוך מינוף השת"פ עם קבוצת ארקו.

אודות קבוצת ארקו:

ארקו הינה חברה ציבורית שמניויתיה נסחרות בבורסת הנאסד"ק ובריזום דואלי בבורסה בתל-אביב ועוסקת באמצעות חברת הבת GPM Investments, LLC בתחום חנויות הנוחות ותחנות הדלק בארה"ב, בפריסה של כ-3,000 אתרים ב-33 מדינות בארה"ב, הכוללים למעלה מ-1,300 חנויות נוחות ותחנות דלק בהפעלה עצמית. קבוצת ארקו הינה מפעילת חנויות נוחות ותחנות דלק ה-7 בגודלה בארה"ב.

אודות החברה:

צ'קראטק (Chakratec) מפתחת ומשווקת מערכות אגירת אנרגיה קינטית המאפשרות הטעינה אולטרה-מהירה של רכב חשמלי, ללא תלות בהספק החשמל של תשתית הרשת המקומית. המוצר שפיתחה החברה מבוסס על טכנולוגיה ייחודית ומוגנת בפטנטים, לאגירת אנרגיה קינטית בגלגלי תנופה, והוא ניתן לשילוב בכל אתר שבו תשתית החשמל חלשה ומוגבלת בהספק.

הטכנולוגיה שפיתחה צ'קראטק, פותרת את החסם המרכזי לתפוצת הרכבים החשמליים - חסם "חרדת הטווח" - בכך שהיא מאפשרת תפוצה רחבה של נקודות טעינה מהירה (פחות מ-15 דקות לטעינה). מערכת אגירת האנרגיה של צ'קראטק מביאה בשורה חדשה לשוק, כפתרון "ירוק", אמין ובטוח, שהינו בעל עלות כוללת נמוכה משמעותית מפתרונות מתחרים, מבוססי סוללות.

הטכנולוגיה של צ'קראטק מאפשרת פתרון אגירת אנרגיה יעיל כלכלי ו"ירוק", המתאים ליישום הדורשני של טעינת רכבים חשמליים, תוך שימור הביצועים הגבוהים של המערכת לאורך חיים ארוך (למעלה מ-15 שנים) ועל אף תדירות גבוהה של מחזורי טעינה ופריקה בהספקים גבוהים (200,000 מחזורים לאורך חיי המוצר). יתרונות אלו מאפשרים הקמת תשתית טעינה מהירה לרכבים חשמליים בעלות כוללת נמוכה ותוך ודאות גבוהה לתחשיב עלות ז. זאת בניגוד לפתרון מבוסס סוללות כימיות (בדר"כ ליתיום-יון), שאינו "ירוק" והינו מוגבל ביישום דורשני שכזה לכ-4000 מחזורי טעינה-פריקה בלבד.

לפיכך, ביישום כתשתית טעינה מהירה לרכבים חשמליים, מתחייבת החלפת הסוללות בתדירות הולכת וגדלה, וככל שגדל הביקוש לטעינות (עם הגידול בתפוצת הרכבים החשמליים), כך צפויה לגדול גם העלות הכוללת הנדרשת להפעלת תשתית הטעינה לרכב החשמלי.

צ'קראטק ממוקמת בלוד. הוקמה ב-2013. החברה נמצאת בתהליך של הנפקה בבורסה בת"א.