

אישור פטנט נוסף לחברת צ'קראטק

**צ'קראטק שמחה לעדכן כי רשות הפטנטים
לית אישרה לחברה את הפטנט בתחום
טכנולוגיית גלגלי התנופה
(Magnetically coupled flywheel)**

חדש עוסק בחדשנות ויתרונות מערכתיים לשימוש בגלגל
טובת אגירת אנרגיה באופן יעיל, שוק המטרה העיקרי אליו
ת החברה – תשתית טעינה מהירה לרכבים חשמליים

נלה את מספר הפטנטים הרשומים על ידי צ'קראטק ברחבי
העולם לכ- 16 פטנטים

זר, מנכ"ל צ'קראטק: "אנחנו עדים בחודשים האחרונים להאצת
רכבים חשמליים, כמגמה עולמית. מרכיב חשוב למימוש מהפיכה
תשתית שתאפשר טעינה מהירה של רכבים חשמליים. הפתרון שלנו
תשתית טעינה מהירה בכל מקום, גם במקומות בהם תשתית

מגובלת בהספק. אנחנו הראשונים להציע פתרון המבוסס על גלגלי

עם זה הינו בעל יתרונות משמעותיים על טכנולוגיית סוללות הליתיום

רון "ירוק" ובטוח המשמר ביצועים גבוהים ואמינות גבוהה על אף

של טעינות רכבים שמהווים מחזורי טעינה/פריקה בהספק גבוה.

מהווה את ליבת טכנולוגית אגירת האנרגיה הייחודית שפיתחנו ועל כן

ה, בנוסף לאחרים שאושרו וכאלו שנמצאים עדיין בתהליך, מהווה

יורת ושימור היתרון הטכנולוגי שלנו על פני מתחרים המבססים את

הם על גלגלי תנופה, והצהירו לאחרונה על כוונתם לעשות שימוש

שוק המטרה שלנו – תשתית הטעינה לרכבים חשמליים.

ה הינו הוכחה נוספת לחדשנות של צ'קראטק, ואנו צופים שימש

רת הבידול והמיצוב שלנו ויחזק את תהליכי החדירה שלנו לשווקים

באירופה ובארה"ב."

בר 2021 - (ת"א:צקרט) חברת צ'קראטק החברה שמחה לבשר כי רשות

ל אישרה לחברה את בקשת הפטנט, בתחום טכנולוגיית גלגלי התנופה

(Magnetically coupled) קבלת הבקשה תפורסם היום ביומן הפטנטים.

ולי 2033.

סק בחדשנות ויתרונות מערכתיים לשימוש בגלגל התנופה לטובת אגירת אנרגיה

ה, בין היתר, את אלגוריתם ניהול הפריקה והטעינה של גלגלי התנופה, באופן

ציית מערכת אגירת האנרגיה הקינטית (מבוססת על גלגלי תנופה), תוך עבודה

פטימלית של גלגלי התנופה.

קרי אליו מכוונת החברה – תשתית טעינה מהירה לרכבים חשמליים – צפוי להיות

אוד בשנים הקרובות, לאור ההכרח בתשתית זו ע"מ לאפשר חדירה משמעותית

ים כחלק מהמאבק העולמי במשבר האקלים.

שית החשמל לא מסוגלת לספק את ההספק הגבוה הנדרש לטובת טעינה מהירה ימים ולכן, נדרשת מערכת אגירת אנרגיה, לחיזוק תשתית החשמל באותה נקודה ת הטעינה המהירה.

צפוי ביקוש משמעותי למערכות אלו, על מנת לאפשר תפוצה רחבה של נקודות רך להאיץ את המעבר לרכבים חשמליים.

מבוססי סוללות, מערכת אגירה קינטית (מבוססת גלגלי תנופה) מאפשרת פתרון בטוח, אמין וכלכלי.

החברה, הביקוש הצפוי למערכות מסוג זה צפוי להביא גם לתחרות גוברת בשוק

בת האגירה הקינטית, המוגן באמצעות הפטנט שאושר, הינו בעל יתרונות בעת במוצר סדרתי שהינו enabler להקמת תשתית טעינה מהירה לרכב חשמלי בכל

שית בכדי לשמר ביצועים גבוהים ונצילות גבוהה במספר רב ותדיר של מחזורי ספק גבוה (טעינות מהירות של רכבים חשמליים).

באישור הפטנט נדבך נוסף ביצירת ושימור יתרון טכנולוגי על מתחרים המבססים להם על גלגלי תנופה.

(Ch) מפתחת ומשווקת מערכות אגירת אנרגיה קינטית המאפשרות הטענה אולטרה-מהירה
א תלות בהספק החשמל של תשתית הרשת המקומית. המוצר שפיתחה החברה מבוסס על
מוגנת בפטנטים, לאגירת אנרגיה קינטית בגלגלי תנופה, והוא ניתן לשילוב בכל אתר שבו
שה ומוגבלת בהספק.

ה צ'קראטק, מאפשרת פתרון לחסם המרכזי המעכב תפוצה נרחבת של רכבים החשמליים –
(חשש בעלי הרכבים שלא יצליחו לעשות שימוש ברכבם בנסיעות לטווח בינוני וארוך, לאור
זולת הרכב ומשך הזמן הארוך הנדרש לטעינת הסוללה) בכך שהיא מאפשרת תפוצה רחבה
הירה (פחות מ-15 דקות לטעינה), גם במיקומים בהם רשת החשמל לא מסוגלת לספק את
רכת אגירת האנרגיה של צ'קראטק מביאה בשורה חדשה לשוק, כפתרון "ירוק", אמין ובטוח,
לת נמוכה משמעותית מפתרונות מתחרים, מבוססי סוללות.