

**צ'קראטק משלימה בהצלחה ניסוי הוכחה של גלגל התנופה -
ליבת הטכנולוגיה הייחודית של החברה לטעינה אולטרה מהירה
של רכב חשמלי**

**הצלחה זו משלימה אבן דרך משמעותית בתהליך
ההסמכה של גלגל התנופה ומערכת KPB100 לפי תקן
הבטיחות המחמיר UL9540**

לדברי **בועז וייזר מנכ"ל צ'קראטק**, "השלמנו אבן דרך מאוד משמעותית בתהליך רישוי גלגל התנופה, שהינו הליבה טכנולוגית שלנו, ושל כלל מערכת האגירה החדשה KPB100, לפי תקני הבטיחות הנדרשים ממערכת הצפויה לפריסה רחבה כתשתית טעינה אולטרה-מהירה לרכבים חשמליים. אני רואה חשיבות רבה בהצלחת הניסוי בלו"ז המתוכנן ובהתאם לתוכניות שלנו להשקת המערכת החדשה ותחילת אספקות סדרתיות ללקוחות. הצלחת הניסוי, באופן ברור ומעל הסף הנדרש, הוכיחה את שליטת מהנדסי החברה במרכיבי הטכנולוגיה, את אמינות ורובוסטיות התכן, את הבטיחות הגבוהה של גלגל התנופה, ואת פוטנציאל הטכנולוגיה של החברה להמשך שיפור עתידי.

מדובר בנדבך משמעותי נוסף אשר מצטרף לגיוס המוצלח אשר השלמנו שבוע שעבר משורה של משקיעים אסטרטגיים ומוסדיים. כל המהלכים הללו ביחד יאפשרו לנו להאיץ משמעותית את הצמיחה של החברה, לקדם את יישום האסטרטגיה שלנו בדרך למימוש הפוטנציאל הענק שטמון בטכנולוגיה ובמוצרים שפיתחנו ולמצב את

צ'קראטק כאחד השחקנים המובילים בעולם בתחום התשתיות לטעינה לרכבים חשמליים.

אנחנו פועלים בשוק שנמצא בצמיחה אדירה, בזכות רוח גבית רגולטורית וזרם של השקעות ממשלתיות ופרטיות, במירוץ להקמת התשתית הקריטית למימוש החזון למעבר לרכבים חשמליים. יתרה מזאת, הולך ומתברר הפער שבתשתית החשמל, המהווה חסם משמעותי למהפיכת הרכב החשמלי בארץ ובעולם. צ'קראטק מגיעה לשוק בתזמון מעולה עם פתרון ייחודי, "ירוק" וחדשני, שמייצר עניין רב.

ישראל, 23 למרץ 2022 - (ת"א:צקרטה) חברת צ'קראטק הודיעה היום החברה על השלמת אבן דרך משמעותית ואחרונה של רישוי גלגל התנופה, שהינו ליבת הטכנולוגיה של המערכת החדשה KPB100. צ'קראטק השלימה בהצלחה סדרת בדיקות וניסויים לגלגל התנופה החדש (V8), שכלל ניסוי כשל (פיצוץ / Burst) לרוטור גלגל התנופה החדש (V8), כחלק מתהליך הרישוי של גלגל התנופה ומערכת אגירת האנרגיה הקינטית KPB100 לתקן הבטיחות UL9540. הניסוי בוצע בהתאם לתוכנית החברה לסיים את תהליך ההסמכה של גלגל התנופה עד לסוף רבעון 1 של 2022.

התפוצה הרחבה הצפויה למערכות החברה, כתשתית המאפשרת טעינה אולטרה-מהירה לרכבים חשמליים, דורשת עמידה בתקני בטיחות מחמירים. תקן UL9540 הינו תקן הבטיחות האמריקאי הנחשב למחמיר ולעדכני ביותר בנושא בטיחות מערכות אגירת אנרגיה.

כחלק מתהליך הרישוי לתקן UL9540, נדרש לבצע ניסוי, המוודא כי תכנון גלגל התנופה עומד במקדם בטיחות מחמיר של 2.0 שמשמעותו שלא צפוי כשל עד לאגירת פי 2.0 אנרגיה מהערך הנומינלי של פעולת המערכת. הוכחת מקדם הבטיחות מתקבלת ע"י האצת גלגל התנופה למהירות יתר, והגעה לכשל במהירות הגבוהה בלפחות 43% מהמהירות הנומינלית של המערכת. גלגל התנופה V8 עמד בהצלחה יתרה בניסוי וכשל רק כאשר הואץ למהירות הגבוהה ב-51.8% מהמהירות הנומינלית.

הצלחת הניסוי הוכיחה את שליטת החברה במרכיבי הטכנולוגיה – בהיבטי הפיתוח והייצור, אמינות ורובוסטיות התכן, בטיחות גלגל התנופה, ופוטנציאל הטכנולוגיה של החברה לשיפור עתידי.

הניסוי בוצע ואושר ע"י מעבדת Test Devices בארה"ב, אשר הינה מעבדה מוסמכת לביצוע ניסויים מסוג זה.

כזכור הודיעה החברה לפני כשבוע כי השלימה בהצלחה גיוס של כ-96 מיליון ש"ח בהובלת אפקון וגופים מוסדיים מובילים שהשתתפו בגיוס והפכו לבעלי עניין בחברה – מור, הפניקס, ילין לפידות ומיטב דש. במסגרת הגיוס הונפקו מניות חדשות במחיר של 2.34 ש"ח למניה וכן כתבי אופציה הניתנים להמרה למניות לפי שער של 2.8 ש"ח למשך השנה הקרובה, כאשר לאחריה מחיר המימוש יעמוד על 3.6 ש"ח עד למועד פקיעת כתבי האופציה בעוד 3 שנים. ככל שכתבי האופציה ימומשו, יתווספו לקופת החברה למעלה מ-170 מיליון ש"ח (בגין המניות והאופציות).

צ'קראטק מפתחת ומשווקת טכנולוגיית אגירת אנרגיה קינטית באמצעות גלגלי תנופה. טכנולוגיה זו הותאמה לשמש כ-Power Booster ע"מ לאפשר טעינה אולטרה-מהירה של רכב חשמלי על אף מגבלת ההספק של רשת החשמל.

בחודשים האחרונים דיווחה צ'קראטק על הזמנות ראשונות של מערכת ה-KPB100 מלקוחות בגרמניה והזמנות נוספות צפויות בדנמרק ובמדינות אירופיות נוספות. החברה מתכננת להאיץ בחודשים הקרובים את החדירה לארה"ב, ולהתניע פיילוטים בשת"פ עם ארקו ועם בלינק. ההון שגויס, יאפשר לחברה להאיץ את הצמיחה שלה ולהרחיב את פעילותה העסקית תוך ניצול הצמיחה המהירה של שוק הטעינה החשמלית המתפתח באירופה ובארה"ב.

אודות החברה:

צ'קראטק (Chakratec) מפתחת ומשווקת מערכות אגירת אנרגיה קינטית באמצעות גלגלי תנופה המאפשרות הטעינה אולטרה-מהירה של רכב חשמלי, ללא תלות בהספק החשמל של תשתית הרשת המקומית. המוצר שפיתחה החברה מבוסס על טכנולוגיה ייחודית ומוגנת בפטנטים, לאגירת אנרגיה קינטית בגלגלי תנופה, והוא ניתן לשילוב בכל אתר שבו תשתית החשמל חלשה ומוגבלת בהספק. הטכנולוגיה שפיתחה צ'קראטק, מאפשרת פתרון לחסם תשתית החשמל המעכב תפוצה נרחבת של תשתית טעינה מהירה לרכבים החשמליים. הפתרון של צ'קראטק מאפשר טעינה אולטרה-מהירה (פחות מ-15 דקות לטעינה), גם במיקומים בהם רשת החשמל לא מסוגלת לספק את ההספק הנדרש. מערכת אגירת האנרגיה של צ'קראטק מביאה בשורה חדשה לשוק, כפתרון "ירוק", אמין ובטוח, שהינו בעל עלות כוללת נמוכה משמעותית מפתרונות מתחרים, מבוססי סוללות.