

צ'קראטק תבצע התקנה ראשונה בישראל בשיתוף פעולה עם

אפקון תחבורה חשמלית

צ'קראטק קיבלה אישור ומימון מרשות החדשנות להתקנת והרצת פיילוט לתשתית טעינה אולטרה-מהירה לרכב בישראל

**מטרת הפיילוט להקים עמדת טעינה אולטרה-מהירה לרכב חשמלי,
באתר שבו רשת החשמל מוגבלת בהספק וזאת ללא צורך בשדרוג רשת
החשמל הודות ל- Power Booster של צ'קראטק המבוסס על
טכנולוגיית החברה לאגירת אנרגיה קינטית בגלגלי תנופה**

לדברי **בועז וייזר, מנכ"ל צ'קראטק**, " בחודשים האחרונים אנו רואים עוד ועוד חברות בישראל שמודיעות על כוונתן לפרוס תשתית טעינה מהירה, כתשתית שהינה קריטית ע"מ לאפשר את האצת המעבר לרכבים חשמליים. יחד עם מגמה זו, הולך ומתבהר הפער המשמעותי בתשתית רשת החשמל שאינה תומכת בהספקים הנדרשים לטעינה אולטרה-מהירה, ומתחדדת התובנה שלא ניתן לשדרג את רשת החשמל בהיקף ובקצב הנדרשים לחדירת הרכבים החשמליים. זה בדיוק הפער שאליו מכוון הפתרון שלנו, Power Booster המאפשר הקמת תשתית טעינה אולטרה-מהירה גם במקומות שבהם רשת החשמל מוגבלת בהספק. אני שמח לעדכן על התקנה ראשונה בישראל של המערכת החדשה והמתקדמת שלנו, ה-KPB100 שאותה אנו משיקים בשבועות הקרובים. אני רואה חשיבות רבה להתקנה זו במסגרת פיילוט, שנתמך ע"י רשות החדשנות ומשרד

האנרגיה, ותוך שיתוף פעולה עם אפקון תחבורה חשמלית, שמובילה בישראל את הפריסה של תשתית הטעינה המהירה. אני מאמין שפיילוט זה הינו רק ההתחלה של שיתוף פעולה פורה ומוצלח לשתי החברות".

לדברי אודי אליהו, מנכ"ל אפקון תחבורה חשמלית, "כחברה המובילה בישראל בפריסת רשת טעינה ציבורית אנו רואים חשיבות רבה בפיילוט עם צ'קראטק. חלק חשוב ברשת הטעינה שלנו הוא הטעינה האולטרה מהירה, כבר היום לאפקון תחבורה חשמלית עמדות טעינה מהירות ואולטרה מהירות הפרושות מדן ועד אילת והשימוש בבוסטר של צ'קראטק יאפשר לנו להציב עמדות גם במקומות בהן ההספק החשמלי המצוי אינו מאפשר טעינה אולטרה מהירה ללא המוצר של צ'קראטק."

ישראל, 5 לאפריל 2022 - (ת"א:צקרטה) חברת צ'קראטק מודיעה היום כי קיבלה מרשות החדשנות אישור לתוכנית להתקנת והרצת פיילוט לתשתית טעינה אולטרה-מהירה לרכב חשמלי, המבוססת על מאיץ הטעינה (Power Booster) מתוצרת החברה. התקציב המאושר לפיילוט הינו כ-3.37 מיליון ש"ח ושיעור ההשתתפות של רשות החדשנות הינו כ-40%, קרי כ-1.35 מיליון ש"ח. תקופת ביצוע הפיילוט הינה מחודש פברואר 2022 ועד לחודש ינואר 2024.

הפיילוט יבוצע תוך שיתוף פעולה עם חברת אפקון תחבורה חשמלית, אשר תהיה אחראית על הקמת והפעלת אתר הטעינה. מטרת הפיילוט להקים עמדת טעינה אולטרה-מהירה לרכב חשמלי, באתר שבו רשת החשמל מוגבלת בהספק וזאת ללא צורך בשדרוג רשת החשמל כתוצאה משימוש במאיץ הטעינה (Power Booster) החדש מתוצרת החברה, מערכת KPB-100, המבוססת על טכנולוגיית החברה לאגירת אנרגיה קינטית בגלגלי תנופה. במסגרת הפיילוט תשולב בתשתית הטעינה תוכנת ניהול אנרגיה מתקדמת, מתוצרת החברה, שתאפשר ניצול אופטימלי של צריכת האנרגיה מתשתית רשת החשמל הקיימת באתר, ללא פגיעה בצרכנים אחרים.

פיילוט זה הינו שיתוף פעולה עסקי ראשון עם אפקון תחבורה חשמלית וזאת בהמשך להשקעת אפקון בצ'קראטק במסגרת גיוס ההון שהושלם לאחרונה ובמהלכו הפכה אפקון לבעלת עניין בחברה.

אודות החברה:

צ'קראטק (Chakratec) מפתחת ומשווקת מערכות אגירת אנרגיה קינטית המאפשרות הטענה אולטרה-מהירה של רכב חשמלי, ללא תלות בהספק החשמל של תשתית הרשת המקומית. המוצר שפיתחה החברה מבוסס על טכנולוגיה ייחודית ומוגנת בפטנטים, לאגירת אנרגיה קינטית בגלגלי תנופה, והוא ניתן לשילוב בכל אתר שבו תשתית החשמל חלשה ומוגבלת בהספק.

הטכנולוגיה שפיתחה צ'קראטק, מאפשרת פתרון לחסם המרכזי המעכב תפוצה נרחבת של רכבים חשמליים – חסם "חרדת הטווח" (חשש בעלי הרכבים שלא יצליחו לעשות שימוש ברכבם בנסיעות לטווח בינוני וארוך, לאור מגבלת הטווח של סוללת הרכב ומשך הזמן הארוך הנדרש לטעינת הסוללה) בכך שהיא מאפשרת תפוצה רחבה של נקודות טעינה מהירה (פחות מ-15 דקות לטעינה), גם במיקומים בהם רשת החשמל לא מסוגלת לספק את ההספק הנדרש. מערכת אגירת האנרגיה של צ'קראטק מביאה בשורה חדשה לשוק, כפתרון "ירוק", אמין ובטוח, שהינו בעל עלות כוללת נמוכה משמעותית מפתרונות מתחרים, מבוססי סוללות.